

-----**-----
SECRETARIAT GENERAL
-----**-----
DIRECTION GENERALE
DES ROUTES
-----**-----

Unité Nationale de Coordination du Projet Mali Nafa Soro Siraw (MALI-NSS)



SOLLICITATION DE MANIFESTATIONS D'INTERET
N°06/2026/UNC-Mali NSS

**SELECTION DE CONSULTANTS PAR LES EMPRUNTEURS DE LA BANQUE
MONDIALE**

Services de consultant pour les études techniques détaillées et suivi-contrôle pour la construction du poste de péage et pesage de Diéma y compris la fourniture de deux pèse-essieux mobiles dans le cadre du Projet Mali Nafa Soro Siraw (Mali-NSS).

N° du projet : P507921

No CREDIT IDA 78130-ML et CREDIT IDA 78140-ML

Le gouvernement de la République du Mali a reçu un financement de l'Association Internationale de Développement (IDA) sous la forme de deux crédits en vue de financer les activités du Projet Mali Nafa Soro Siraw (Mali-NSS) pour un montant de 133 356 058 100 FCFA. L'Unité Nationale de coordination du Projet Mali Nafa Soro Siraw (Mali-NSS) a l'intention d'utiliser une partie du financement pour effectuer les paiements au titre du contrat relatif aux **études techniques détaillées et suivi-contrôle pour la construction du poste de péage et pesage de Diéma y compris la fourniture de deux pèse-essieux mobiles dans le cadre du Projet Mali Nafa Soro Siraw (Mali-NSS).**

I. OBJECTIF DU PROJET

L'objectif est d'assurer les prestations des Etudes techniques détaillées et suivi-contrôle pour la construction du poste de péage et pesage de Diéma y compris la fourniture de deux pèse-essieux mobiles dans le cadre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières du Mali (Mali Nafa Soro Siraw _ Mali-NSS).

Il s'agit de préparer les dossiers d'Avant-Projet Sommaire (APS) et d'Avant-Projet Détaillé (APD), assurer le contrôle, la surveillance des travaux de construction du poste de péage et pesage de Diéma. S'assurer que les travaux réalisés rentrent dans les budgets prévus.

II. CHAMP DES SERVICES DU CONSULTANT

Dans le cadre de la réalisation des Etudes techniques détaillées (APS et APD) et suivi-contrôle pour la construction du poste de péage et pesage de Diéma y compris la fourniture de deux pèse-essieux mobiles dans le cadre du Projet Mali Nafa Soro Siraw (Mali-NSS), de Suivi et Contrôle desdits travaux, l'Unité Nationale de Coordination du Projet Mali Nafa Soro Siraw (Mali-NSS) assurera le payement desdites missions.

Le projet comprend :

Partie A relative à la phase Etudes :

- La réalisation des études techniques (APS et APD) relatifs aux travaux de :
 - Construction de station de pesée à basse vitesse y compris toutes sujétions ;
 - Construction de stations pour péage y compris toutes sujétions ;
 - Travaux de voiries et bretelles de contournement ;
 - Aménagement d'aires de délestage et de transbordement ;
 - Construction d'auvent ;
 - Construction de bâtiments (bureaux, toilettes, magasins, locaux techniques et local groupe électrogène ;
 - Construction de murs de clôture du site abritant le poste ;
 - Réalisation d'un forage productif équipé ;
 - Installation et mise en service d'équipements spécifiques (informatiques, vidéosurveillance, de télécommunications, boucle de comptage automatique, cuves et de groupe électrogène, etc.) ;
 - Installation et mises en service d'équipements photovoltaïques (source d'énergie solaire – Production et stockage).
- Le consultant élaborera les mesures d'atténuation à préconiser.
- Les estimations chiffrées du coût des travaux sur la base des quantités dégagées pendant l'étude.

Partie B relative à la phase Suivi et le contrôle des travaux d'exécution

10

III. PROFIL DU CONSULTANT

Les critères pour l'établissement de la liste restreinte sont :

- ✓ Être une firme spécialisée dans le domaine des travaux d'aménagement de postes de péages et de pesage, de bâtiments et de voiries et réseaux divers et des évaluations environnementales et sociales avec au moins dix (10) ans d'années d'expérience générale ;
- ✓ Avoir assuré au cours des dix (10) dernières années la réalisation d'au moins trois (03) missions similaires dans les travaux d'aménagement d'espaces de postes de contrôle/pesage/péage ou similaire sur des corridors routiers nationaux ou transnationaux dans des pays ayant les mêmes réalités que le Mali.

NB : Chaque mission similaire sera accompagnée de preuve de sa réalisation par la firme (page de garde, page de signature du contrat, PV de réception définitive et attestation de bonne fin d'exécution de la mission).

Les soumissionnaires seront classés par ordre du plus grand nombre de missions similaires.

DUREE DE LA MISSION :

La mission se déroule en deux (2) phases pour une durée d'exécution chacune de :

- Pour la Phase Études techniques

Il est prévu une durée de 98 jours (période de validation y comprise) pour l'ensemble des études décomposées comme suit :

- Avant-Projet Sommaire : 42 jours
- Avant-Projet Détaillé : 56 jours

- Pour la Phase Suivi

Il est prévu une durée de **trois cent soixante-cinq (365) jours** pour l'ensemble des prestations de contrôle et de surveillance pour le consultant.

Il est porté à l'attention des Consultants (firmes /bureaux/groupement de bureaux) que les dispositions du paragraphe 3 des « Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI) de la Banque Mondiale » de septembre 2025, relatives aux règles de la Banque mondiale en matière de conflit d'intérêts sont applicables.

La sélection se fera suivant la méthode de **Sélection Fondée sur la Qualité et le Coût (SFQC)** conformément au Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI) de la Banque Mondiale de septembre 2025.

Une short liste de cinq (05) à huit (08) des meilleurs candidats sera établie conformément aux règlements de passation des marchés de l'IDA pour la suite de la procédure.

NB : Les candidats seront classés suivant le nombre de références justifiées fournies.

Les TDRs ou d'autres informations supplémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessous et aux heures suivantes **08 Heures 00 mn à 16 heures 00 mn du lundi au vendredi**.

Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires aux heures et à l'adresse ci-après : de 8 heures à 16 heures : UNC, sise à Médina-Coura Rue 47, Porte 212, Tél : 20.21.57.25 & 20.21.40.33, Fax : 20.21.92.30; E-mail : uncpaar5@gmail.com ou dkmariko049@gmail.com ,Bamako, République du Mali.

Les dossiers de manifestation d'intérêt doivent être déposés à l'adresse ci-dessous en personne, par courrier, ou par courrier électronique au plus tard le **26 juin 2026 avant 16 heures**.

Unité Nationale de Coordination (UNC)
A l'attention de Monsieur le Coordinateur
Rue 47, Porte 212 Médina –Coura Bamako
Tél: +223 20 21 57 25, +223 20 21 40 33, +223 20 21 92 30
E-mail: uncpaar5@gmail.com

Bamako le 03 juin 2026

**P/Le Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination P.I
Le Coordinateur Adjoint**



Daouda Moussa KONE
Chevalier de l'Ordre National